EL PERIODICO DE ARAGON
ZARAGOZA

05/02/13

Prensa: Diaria
Tirada: 10.170 Ejemplares
Difusión: 7.414 Ejemplares

Cod: 66757638

Página: 13

Sección: LOCAL Valor: 1.230,00 € Área (cm2): 391,1 Ocupación: 37,62 % Documento: 1/1 Autor: D. L. G. dlopezg@aragon.elperiodico.com Núm. Lectores: 75000

BALANCE NEGATIVO DEL TRANSPORTE URBANO EN EL 2012

# El autobús pierde en solo un año casi diez millones de usuarios

## Disminuyen los transbordos en casi 3 millones sin los viajes de ida y vuelta

## El tranvía devuelve sus registros a los que tenía la ciudad hace quince años

D. L. G.
dlopezg@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El autobús en Zaragoza sigue perdiendo usuarios a marchas forzadas. Por la presencia del tranvía, la subida de precios o los efectos de la crisis en la población. Todos son motivos válidos para explicar por qué en el 2012 perdió casi diez millones de usuarios. Son los datos que se desprenden del último balance que ha hecho el Ayuntamiento de Zaragoza, en el que se apunta a que este medio de transporte ha pasado, en solo un año, de mover a 111.042.111 personas en el 2011 a 101.607.441 el año pasado.

Casi un 10% menos que se observa en la práctica totalidad de títulos de transporte que utilizan los zaragozanos, especialmente en la tarjeta bus, que ha pasado de los 52,76 millones de usos hace dos años a los 44,8 millones del 2012. Su caída se compensa con el crecimiento espectacular que ha tenido la tarjeta ciudadana, que la utilizaron 9,64 millones de usuarios el año pasado, por5,4 en el anterior.

El billete sencillo también perdió adeptos, pasando de los 8,02 millones de usos a 5,98 millones en solo un año, por lo que la subida de precios tan abultada que se produjo no contribuyó a que mejorara la recaudación. De hecho, se ingresó casi un millón de euros menos (8,42 millones, por 7,48 en el 2011).

Un factor clave para comprender que la recaudación obtenida con el autobús disminuyera, de 51,75 millones de euros a 51,13. Más de 600.000 euros de diferencia que se entiende mejor con el menor uso que se dio al abono mensual, con casi 700.000 usuarios menos (de 6,15 millones de euros a 5,4) y unos ingresos de casi 100.000 euros menos que en el 2011 (2,08 millones por 2,18 del año anterior), pero que estuvo compensado con los 400.000 usuarios más que tuvo el trimestral (6,24 millones, por 5,84).

Sin embargo, el transbordo jugó el papel más decisivo. Ya no se podía hacer viajes de ida y vuelta –usar la misma línea para hacer transbordo– y, sumado al descenso generalizado de viajeros, contribuyó a que se registraran casi tres millones de desplazamientos gratuitos menos, de 16,36 millones en el 2011 a 13,71 el año pasado. También bajó el número de pensionistas que se sacó la tarjeta de transporte, que les salía gratis, de 13,05 millones a 12,54, quizá también porque se han revisado de forma más exhaustiva los datos de renta de los solicitantes.

Con todo, el autobús, que hizo un millón de kilómetros menos el año pasado (menor coste para el ayuntamiento), no ha conseguido mejorar su recaudación y en su ocupación ha caído a registros de 1998, hace 15 años. ≡

### Solo 560 personas se beneficiaron de la bonificación en el abono mensual

**►► Uno de los aspectos más destacados del balance del año pasado en cuanto al autobús es la utilización que tuvieron las bonificaciones por renta introducidas en el bono mensual. Se congelaba el precio para las rentas más bajas y, aún así, solo se registraron 560 solicitudes expedidas. Mientras, hubo 595 para familias numerosas, y 1.963 para beneficiarios del Ingreso Aragonés de Inserción. El abono trimestral para desempleados fueron a manos de 2.096 solicitantes, y otros 2.104 para perceptores del IAI, mientras que fueron 104 en el caso del abono anual.**

### 12,4 millones de usos

**La pérdida de viajeros del autobús se vio compensada el año pasado con el incremento experimentado en el tranvía, que con más de doce millones de viajeros superó los 7,91 del año anterior, aunque en este estuvo circulando solo desde abril. Con todo, el transporte público en Zaragoza sumó 113,6 millones de usuarios, 5,3 menos (un 4,5% de descenso) en apenas un año. Mientras, el tranvía realizó 114.000 expediciones y recorrió en torno a 750.000 kilómetros en todo el 2012.**